Bidziny dnia 01.08.2018

Or.1.2018

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy postępowania: ***Dostawa fabrycznie nowego autobusu 20 miejscowego (19+ 1 kierowca) przeznaczonego do przewozu osób niepełnosprawnych***

Działając na podstawie art. 38 ust 1, 2 i 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający zawiadamia, że udziela odpowiedzi na pytania   
i wprowadza zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Dokonana przez Zamawiającego zmiana treści SIWZ staje się integralną częścią SIWZ   
i należy ją uwzględnić przygotowując ofertę:**

**Pytanie 1. Zużycie energii.**

Parametr ten oblicza się przy wykorzystaniu zużycia paliwa. Zużycie paliwa dla autobusów (i pojazdów ciężarowych dłużej ładowności) nie jest podawane w dokumentach homologacyjnych (św. zgodności WE), ponieważ dla tych pojazdów nie przeprowadza się pomiarów zużycia paliwa w procedurach badań homologacyjnych.

Proponujemy więc przyjęcie wielkości zużycia paliwa na podstawie katalogów producentów pojazdów (bazowych).

**Odpowiedź 1.**

Do obliczenia zużycia energii należy przyjąć wielkości zużycia paliwa na podstawie katalogów producentów pojazdów (bazowych) wg procedury pomiarowej- Dyrektywa WE/715/2007 z wartości średniej.

**Pytanie 2. Emisja zanieczyszczeń.**

Proszę o uściślenie tego wymogu, tj. proszę wymienić konkretne zanieczyszczenia (np. tlenki azotu, węglowodory, cząstki stałe), które należałoby zsumować.

Ponadto proszę podać rodzaj testu (WHSC lub WHTC), wg którego należy podać łączną wielkość emisji. Emisję zanieczyszczeń dla autobusów podaje się wyłącznie w mg/kWh.

**Odpowiedź 2.**

Do podania emisji zanieczyszczeń należy podać wg testu WHSC, sumując zanieczyszczenie: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, cząstki stałe w mg/kWh.

**Pytanie 3. Emisja CO2.**

Proszę o korektę zapisu. Podczas badań homologacyjnych autobusów nie dokonuje się pomiarów emisji dwutlenku węgla. Zatem w świadectwach zgodności WE nie ma wpisu dot. CO2 (podobnie jak zużycia paliwa). Proponuję, podobnie jak w p. 1, przyjąć wielkość emisji z katalogów producentów pojazdów (bazowych).

**Odpowiedź 3.**

Emisję dwutlenku węgla należy podać z katalogów producentów pojazdów (bazowych).

**Pytanie 4. PROJEKT UMOWY**

Proszę o podanie górnej granicy kary umownej za opóźnienie w dostawie autobusu. Zamawiający podał tylko: „0,1% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w §2 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia w jego przekazaniu (wydaniu) Zamawiającemu”. Zgodnie z opiniami wielu specjalistów z zakresu prawa cywilnego górna granica kary nie może być rażąco wyższa od kary z tytułu odstąpienia od umowy. Takie stanowisko zajął również Sąd Najwyższy. Prawo zamówień publicznych nie reguluje tego problemu.

**Odpowiedź 4.**

Wprowadza się zmianę we wzorze umowy §4 ust. 1 ppkt a/na:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:

- 5% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w §2 ust. 1, gdy Zamawiający odstąpi   
od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;

- 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w §2 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia   
w jego przekazaniu (wydaniu) Zamawiającemu, przy czym łączna kwota kar umownych wynikających   
z tego tytułu nie może przekroczyć 10% wartości zamówienia brutto”.

**Pytanie 5.**

Proszę o wyjaśnienie dotyczące jednego z kryteriów: W przypadku pojazdów posiadających silnik   
o normie czystości spalin klasy Euro VI C (który wymagany jest przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia) nie określa się poziomu emisji CO2. Norma emisji spalin dla ww. silników jest stała i nie może podlegać ocenie jako kryterium.

**Odpowiedź 5.**

Emisję dwutlenku węgla należy podać z katalogów producentów pojazdów (bazowych).

**Pytanie 6.**

Co Zamawiający rozumie poprzez kryterium „emisja zanieczyszczeń” i w jakiej jednostce ma być ona wyrażona?

**Odpowiedź 6.**

Do podania emisji zanieczyszczeń należy podać wg testu WHSC, sumując zanieczyszczenie: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, cząstki stałe w mg/kWh.

**Pytanie 7.**

Czy Zamawiający wymaga, aby gwarancja na klimatyzację montowaną przez producenta drugiego etapu produkcji autobusu, była zapewniona w co najmniej każdym mieście wojewódzkim i na terenie Wspólnoty Europejskiej?

**Odpowiedź 7.**

Nie.

**Pytanie 8.**

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych serwisów będących zapewnieniem gwarancji na systemy ogrzewania oraz klimatyzacji montowanych przez producenta drugiego etapu produkcji autobusu?

**Odpowiedź 8.**

Zamawiający nie wymaga dostarczenia listy serwisów do oferty. Listę należy przedłożyć przy odbiorze pojazdu.

**Pytanie 9.**

Czy Zamawiający zezwala, aby serwis ogrzewania klimatyzacji odbywał się w siedzibie Wykonawcy?

**Odpowiedź 9.**

Zamawiający zezwala, aby serwis ogrzewania oraz klimatyzacji odbywał się w siedzibie Wykonawcy.

**Pytanie 10.**

Czy Zamawiający wymaga, aby pojazd spełniał wymogi bezpieczeństwa, które zapisane są w wydanej przez producenta drugiego etapu homologacji całopojazdowej oraz reg. 107 wydanej przez odpowiednie Ministerstwo?

**Odpowiedź 10.**

Pojazd musi spełniać warunki umożliwiające zarejestrowanie go jako pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych, na terenie RP.

**Pytanie 11.**

Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy przedstawienia homologacji i rysunków technicznych zawartych w homologacji, wyraźnie wskazujących na możliwość stosowania rozwiązań zgodnych   
z wymaganiami Zamawiającego?

**Odpowiedź 11.**

NA etapie składania ofert Zamawiający nie wymaga tych dokumentów. Wszystkie niezbędne dokumenty do rejestracji należy przedłożyć do protokołu odbioru pojazdu.

**Pytanie 12.**

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu fabrycznie nowego z kompletem dokumentów do pierwszej rejestracji pojazdu?

**Odpowiedź 12.**

Tak, Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu fabrycznie nowego z kompletem dokumentów   
do pierwszej rejestracji pojazdu.

**Pytanie 13.**

Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę (zaoferowanie)  autobusu z:

- jednym wejściem po prawej stronie, z drzwiami zawiasowymi otwieranymi ręcznie, z obniżonym stopniem (schodkiem);

- ogrzewaniem wodnym konwektorowym, niezależnym od silnika, sterowanym z kierownicy wielofunkcyjnej autobusu, z zasięgiem

działania (ogrzewania) obejmującym przedziały kierowcy i pasażerski oraz komorę silnika?

Powyższa zamiana dotyczy wyposażenia wyszczególnionego w "Opisie szczegółowym wyposażenia" - ust. 4 ppkty  8) i 13)

**Odpowiedź 13.**

Podtrzymujemy zapisy w SIWZ

**Pytanie 14.**

W kryteriach 2,3 i 4 powołują się Państwo na wypełniony Opis Przedmiotu Zamówienia będący dodatkiem nr 1 do oferty. Dodatek ten nie zawiera pól mogących być wypełnionymi. Proszę   
o wyjaśnienie.

**Odpowiedź 14.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ należy dołączyć załącznik nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia”  z dodaniem kolumny w której można wpisać potwierdzenie zaoferowanych parametrów lub TAK/NIE.

PREZES  
 Stowarzyszenia Akademia Pomysłu  
 /-/ Joanna Siwek